

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. ÚČEL OBJEKTU	3
3. TECHNICKÉ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ	3
4. TEPELNĚ TECHNICKÉ VLASTNOSTI	4
5. ZOPŮSOB ZALOŽENÍ OBJEKTU	5
6. VLIV OBJEKTU A JEHO UŽÍVÁNÍ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	5
7. UPOZORNĚNÍ	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavební objekt:	SO 702 PŘÍSTŘEŠEK MHD
Druh stavby:	občanská
Účel stavby:	možnost ochrany cestujících před nepříznivými vlivy počasí
Místo stavby:	Vaňkovo náměstí v Brně
Datum vypracování:	listopad 2012
Objednatel:	Statutární město Brno Magistrát města Brna – odbor investiční Kounicova 67, 601 67 Brno
Investor:	Statutární město Brno Magistrát města Brna Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno
Zhotovitel:	P.P. Architects s.r.o. Horova 38b, 616 00 Brno tel./fax: +420 541 210 454 e-mail: pekar@pparchitects.cz
Vypracoval:	Ing. Ondřej Matyščík Ing. arch. Pavel Pekár
Zodpovědný projektant:	Ing. arch. Pavel Pekár ulice Čoupkových 4, 624 00 Brno Číslo a typ autorizace: 02833 A tel: +420 606 268 954

2. ÚČEL OBJEKTU

Řešený prostor bude sloužit jako zastávka MHD.

3. TECHNICKÉ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

ZEMNÍ PRÁCE

Stávající terén, na kterém se bude nacházet přístřešek pro MHD, je svažité a je nutné provést částečné zarovnání, a to vč. opěrné zídky.

Po sejmutí vrchní vrstvy stávajícího terénu a jeho zarovnání bude přistoupeno k hloubení stavebních rýh pro základové pasy navrhované opěrné zídky, základy pro přístřešek MHD, který je typový výrobek firmy MMCITE a automat na jízdenky.

Zídka:

Šířka výkopové rýhy bude 400mm, hloubka 1100mm po upravený terén, celková délka dosahuje 10,5m a je zalomená do tvaru L. Poslední vrstva výkopu bude odkryta těsně před betonáží, aby nenamokla.

Přístřešek:

Zároveň s výkopy pro zídku budou provedeny výkopy pro základové patky navrhovaného přístřešku MHD. Ty budou šířky 460mm, hloubky 950mm. Krajní výkopy budou dosahovat délky 1590mm, vnitřní pak 950mm. Pod automatem na jízdenky bude základ šířky 600, délky 900 a hloubky 600mm.

ZÁKLADY

Základové kce budou rozměrově odpovídat výše uvedeným výkopům a budou provedeny z prostého betonu C20/25. Základová spára bude vysypána štěrkopískovým ložem v tl.100mm.

Tvary jsou podrobně zakresleny ve výkresové části – v.č. 02 Základy a řezy.

V základu pro automat na jízdenky bude vedena chránička pro přívodní kabel a uloženo kotvení pro automat. Detail základu viz. „SO 451 JÍZDENKOVÝ AUTOMAT“.

Do základů bude nachystáno kotvení pro nosnou kci zastávkového přístřešku.

Dříky budou osazeny do vyčištěných otvorů na chemickou maltu. Otvory pro kotvy budou o 4mm větší než průměr kotvy. Kotvy budou vyčnívat 45mm nad betonový základ. Rozmístění a velikost kotev viz. výkres „SO 702 – PŘÍSTŘEŠEK MHD, ZÁKLADY“.

V základě pod reklamními vitrínou formátu Citylight bude chránička o průměru 50mm pro přívod NN vyvedena nad úroveň dlažby.

OPĚRNÁ ZÍDKA

Zídka bude provedena za přístřeškem MHD, a to z důvodu přerušení svažitého terénu tak, aby mohl být upraven prostor nástupiště MHD. Rozměrově bude řešena se šířkou 300mm, výškově pak bude dosahovat do úrovně 600-1200mm nad upravený terén. Tzn., že boční strana zídky bude provedena ve spádu, zadní strana pak bude jednoúrovňová s kótou +1.20m nad upraveným terénem. Obrubník navazujícího chodníku pak bude přiražen k této zídce, která na svém konci bude kopírovat obloukovou trasu daného obrubníku.

Samotná zídka je navržena z pohledového vodostavebního betonu pevnosti C20/25 vyztuženého sítí Ø6 s oky 100/100mm, které k sobě budou navzájem propojeny. Sítě musí být rovněž propojeny se základem. Minimální krytí výztuže je 25mm. Zadní strana zídky bude opatřena nopovou folií tak, aby byla chráněná před přilehlým terénem. Folie bude začínat 200mm pod horní hranou základu zídky a bude vyvedena 100mm nad přiléhající terén. Folie musí být provedena podél celé zadní strany zídky. Vyčnívající část folie pak bude přitížena zeminou.

PŘÍSTŘEŠEK MHD

Přístřešek MHD bude dodán výrobcem prvků pro veřejné prostranství. Daný přístřešek bude řešen jako ocelová nosná konstrukce. Ta bude spojována na místě montáže pomocí šroubových spojů z nerez. Spoje jsou opatřeny chráněnou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem. Nosný středový sloup v zadní stěně je obdélníkového profilu 80x60x4mm, nosné boční sloupy v zadní stěně jsou pak 100x60x3mm. Střecha, zadní a boční stěny budou opláštěny kaleným sklem tl.8mm, levá boční stěna bude s osvětlenými reklamními vitrínami formátu Citylight (CLV). Do výplně zadní stěny možno instalovat nosič jízdních řádů.

V prostoru přístřešku bude osazena dvojitá lavička se sedákem z pěti borových lamel o rozměrech 58x38x1348mm opatřených venkovní povrchovou úpravou.

Automat na jízdenky bude instalován v prostorách přístřešku.

Nadzemní část přístřešku je typizovaný výrobek firmy MMCITE AE410b-SS, ten není předmětem dodávky stavby.

4. TEPELNĚ TECHNICKÉ VLASTNOSTI

Neřeší se v daném projektu.

5. ZOPŮSOB ZALOŽENÍ OBJEKTU

Podrobněji popsáno v kapitole č. 3 této TZ.

6. VLIV OBJEKTU A JEHO UŽÍVÁNÍ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Užívání a provoz stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Z hlediska životního prostředí uživatelů a návštěvníků objektu jsou navržena veškerá možná opatření pro jeho zkvalitnění.

7. UPOZORNĚNÍ

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím chráněným platnými zákony. Má povahu duševního tajemství dle Zákona č. 121/2000Sb, o právu autorském a o právech souvisejících s právem autorským (autorský zákon) ve znění všech pozdějších zákonů včetně obchodního zákoníku. Dokumentace nesmí být za žádných okolností bez předchozího písemného souhlasu autora modifikována nebo použita celá nebo její část k vytvoření jiné dokumentace pro stavbu nebo část stavby nebo změny stavby.

Autorská práva kompletní projektové dokumentace stavební části náleží dále uvedenému autorizovanému architektu: Ing. arch. Pavel Pekár, ulice Čoupkových 658/4, 624 00 Brno.